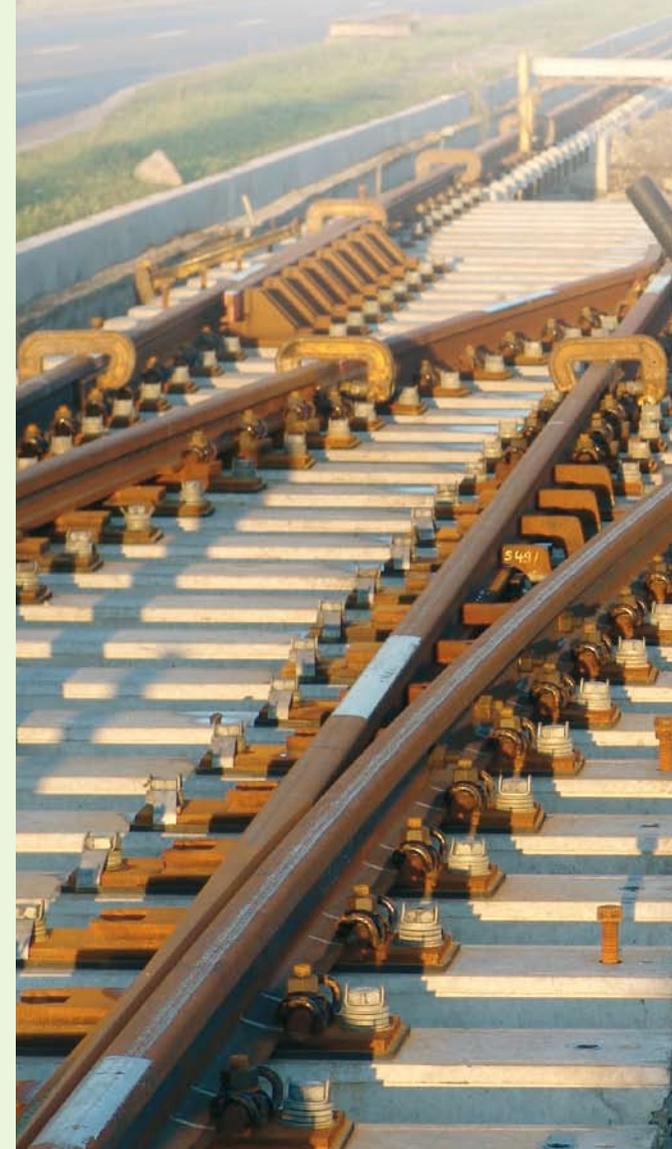


# Misburg – ab 2010 mit der Stadtbahn erreichbar!

Information zur Stadtbahnverlängerung der Linie A-Nord nach Misburg/Nord



## Stadtbahnverlängerung nach Misburg/Nord

(siehe blauen Kasten unten)

### Baudaten:

Länge	1.646 m
Rasengleis	ca. 4.000 qm
Gepflastertes Gleis	ca. 1.000 qm (Haltestellenbereich)
Weichen	2 am Endpunkt Schierholzstraße
Schienenstrang	ca. 6.400 m (ca. 320 t Stahl)
Fahrleitung	ca. 3.200 m
Ingenieurbauwerke	2 Haltestellen mit Seitenhochbahnsteigen, 1 Gleichrichterwerk

### Zeitplanung

Baubeginn	September 2008
Beginn Straßenbau	1. Quartal 2009
Beginn Gleisbau	1. Quartal 2009
Inbetriebnahme	15. Dezember 2009



Herausgeber:

**infra**

infra Infrastrukturgesellschaft  
Region Hannover GmbH  
Lister Straße 17  
30163 Hannover

## Bauherr und Vorhabenträger **infra**

infra Infrastrukturgesellschaft  
Region Hannover GmbH  
Lister Straße 17  
30163 Hannover

Tel.: 0511 - 35 77 98-0  
Fax: 0511 - 35 77 98-15  
info@infra-hannover.de

## Aufgabenträger **Region Hannover**



Region Hannover  
Haus der Region  
Hildesheimer Straße 20  
30169 Hannover

Tel.: 0511 - 616-0  
Fax: 0511 - 616-22 499  
info@region-hannover.de

## Betrieb **üstra**

üstra Hannoversche  
Verkehrsbetriebe AG  
Postfach 25 40  
30025 Hannover

Tel.: 0511 - 1668-0  
Fax: 0511 - 1668-2419  
info@uestra.de

## Planung **TransTecBau**

TransTec Bauplanungs- und  
Managementgesellschaft  
Hannover mbH  
Goethestraße 18  
D-30169 Hannover

Tel.: 0511 - 3995-1000  
Fax: 0511 - 3995-1299  
info@transtecbau.de

Mit finanzieller Förderung durch:



**Region Hannover**

# Verlängerung der Stadtbahnstrecke A-Nord von Lahe nach Misburg/Nord

Die Teilstrecke beginnt in Lahe an der bereits vorhandenen Kehranlage auf der Buchholzer Straße. Die Strecke verläuft zunächst auf dem Grünstreifen in Mittellage und unterquert die Autobahn A37. Unweit der Einmündung des Stilleweges wird die neue Haltestelle Pappelwiese mit zwei Seitenhochbahnsteigen (Länge jeweils 70 m) mit barrierefreien Rampenzugängen entstehen.

In Höhe der Straße Gundelrebe schwenkt die Stadtbahn in die Seitenlage der Buchholzer Straße bis zur Haltestelle Schierholzstraße hinter dem Knotenpunkt Schierholzstraße/Quendelring, die bis zur Inbetriebnahme der geplanten Streckenverlängerung nach Meyers Garten als Endhaltestelle dienen wird. Diese (temporäre) Endhaltestelle verfügt ebenfalls über zwei 70 m lange Seitenhochbahnsteige mit barrierefreien Zugängen.

In unmittelbarer Nähe beider Haltestellen sind Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorgesehen. Für Park & Ride Nutzer steht auch weiterhin die Anlage in Lahe zur Verfügung.

Die heutigen Buslinien 127 und 133 werden verkürzt und verkehren dann im Uhrzeigersinn über den Wendefahrtweg Schierholzstraße – Sven-Hedin-Straße – Stilleweg – Buchholzer Straße. An den Stadtbahnhaltestellen werden Bushaltestellen eingerichtet, so dass auf kurzen Wegen zwischen Stadtbahn und Bus umgestiegen werden kann.

Die Stadtbahnlinie 7 soll nach der Inbetriebnahme im 10-Minutentakt von Wettbergen über Lahe nach Misburg/Nord fahren.

Die Investitionskosten betragen ca. 12 Mio. Euro. Davon werden 60% vom Bund, 15% vom Land Niedersachsen und 25% von der Region Hannover getragen.

